

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước  
Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng.

Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Mã chứng khoán PHP) xin giải trình biến động kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất quý 4/2017 so với quý 4/2016 như sau:

STT	Chỉ tiêu	Quý 4		Lũy kế	
		Năm nay	Năm trước	Năm nay	Năm trước
1	Lợi nhuận sau thuế trên BCTC riêng	100.161.789.148	222.480.043.399	282.411.403.386	449.403.281.638
2	Lợi nhuận sau thuế trên BCTC hợp nhất	119.658.321.470	181.086.541.688	481.969.831.825	598.557.463.642

### 1. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính riêng:

Cầu vượt tại ngã ba Chùa Vẽ - Đình Vũ - Nguyễn Bình Khiêm được Thành phố Hải Phòng khởi công vào đầu quý 2 và đến cuối quý 4/2017 mới hoàn thành. Việc xây cầu ảnh hưởng tăng cự ly vận chuyển hàng từ CN Cảng Chùa Vẽ về kho bãi chứa hàng, bãi depot của một số chủ hàng nên chủ hàng thay đổi, lựa chọn cảng phù hợp cự ly vận chuyển để tiết giảm chi phí. Để giữ được khách hàng, Công ty phải áp dụng chính sách hỗ trợ khách hàng bằng cách giảm giá đối với một số mặt hàng.

Hàng ngoài container thông qua các cảng biển khu vực Hải Phòng trong năm 2017 giảm 18% so với năm 2016. Tình hình cạnh tranh giữa các cảng trong cùng khu vực tiếp tục diễn ra ngày càng gay gắt kéo theo cạnh tranh giảm giá.

Mặt khác, do hàng tạm nhập tái xuất giảm mạnh (đặc biệt hàng container lạnh), chủ hàng hạn chế lưu kho bãi nên thời gian lưu ít đã ảnh hưởng giảm nguồn thu từ lưu bãi container lạnh (giảm 25,2% so với năm 2016).

Ngày 01/12/2016, Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch bốc xếp dỡ container và dịch vụ lai dất tại cảng biển Việt Nam, có hiệu lực từ ngày 1/7/2017. Vì vậy, từ ngày 1/7/2017, các khách hàng của Cảng Hải Phòng đã đàm phán, đề xuất Cảng Hải Phòng phải áp dụng mức giá sàn đối với dịch vụ cung cấp. Trường hợp không áp dụng giá cạnh tranh, các khách hàng của Công ty sẽ lựa chọn đối tác khác. Việc này dẫn đến doanh thu từ mặt hàng container và cước cầu bến bị giảm.

Cổ tức và lợi nhuận sau thuế của các công ty con chuyển về trong quý 4/2017 cũng như trong năm 2017 là thấp hơn so với cùng kỳ năm trước dẫn đến doanh thu hoạt động tài chính quý 4/2017 và cả năm 2017 thấp hơn so với cùng kỳ năm trước.

Bên cạnh đó tỷ giá đồng Yên Nhật trong quý 4/2016 biến động giảm mạnh còn tỷ giá đồng Yên Nhật trong quý 4/2017 không biến động nhiều nên dẫn đến chi phí hoạt động tài chính quý 4/2017 cao hơn so với quý 4/2016.

Những khó khăn gặp phải cùng với những nguyên nhân đã được nêu trên ảnh hưởng dẫn đến doanh thu của Cảng Hải Phòng trong quý 4 cũng như lũy kế năm 2017 giảm so với cùng kỳ năm trước, cụ thể: Doanh thu sản xuất chính quý 4/2017 giảm 11,9% so với quý 4/2016, Doanh thu sản xuất chính năm 2017 giảm 10,5% so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế năm 2017 biến động giảm so với năm 2016.

## 2. Biến động lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất:

Ngày 06/01/2017, Thành phố Hải Phòng đã khởi công xây dựng cầu Hoàng Văn Thụ. Do vậy, khu vực cầu 9, 10, 11 và cụm kho 10, 11 của Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu – công ty con phải tạm dừng khai thác, ảnh hưởng đến phạm vi khai thác bị thu hẹp.

Bên cạnh đó, với các nguyên nhân từ việc xây cầu vượt ngã ba Chùa Vẽ - Đình Vũ - Nguyễn Bình Khiêm diễn ra trong năm 2017 cùng việc hàng ngoài container thông qua khu vực Hải Phòng biến động giảm ảnh hưởng trực tiếp khiến doanh thu khai thác của Công ty mẹ cũng như Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu (Công ty con) sụt giảm.

Lợi nhuận sau thuế trên Báo cáo tài chính hợp nhất Quý 4 cũng như lũy kế năm 2017 biến động giảm so với cùng kỳ năm trước.

Trân trọng báo cáo./.

### Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch HĐQT Cty (để b/cáo);
- Tổng Giám đốc Cty (để b/cáo);
- Lưu VT, P.TCKT.



KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC  
Cao Trung Ngươn