

BÁO CÁO

Tiến độ hoàn thiện phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ và Phân chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng

Căn cứ nội dung đã được trình bày tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023, Hội đồng quản trị báo cáo cập nhật tiến độ các công việc, cụ thể như sau:

1. Ngày 08/6/2023, Cảng Hải Phòng đã có văn bản số 1674/CHP-TCKT báo cáo Bộ Giao thông vận tải nội dung liên quan đến cầu cảng số 4, số 5 bên Cảng Chùa Vẽ, làm cơ sở để Bộ Giao thông vận tải làm việc, thống nhất phương án xử lý với Bộ Tài chính. Theo đó Cảng Hải Phòng đề xuất phương án tiếp tục giao Cảng Hải Phòng được quản lý, khai thác các cầu cảng số 4, số 5 bên cảng Chùa Vẽ theo nội dung tại văn bản số 2313/TTg-KTN ngày 25/12/2013 của Thủ tướng Chính phủ.

2. Ngày 17/11/2023, Cảng Hải Phòng đã có văn bản số 3939/CHP-TCKT báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải xem xét thống nhất với Bộ Tài chính phương án xử lý tài sản cầu cảng số 4, số 5 cảng Chùa Vẽ và phân chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị trên cơ sở một số nội dung chính, cụ thể:

- Cảng Hải Phòng đã có những buổi làm việc, phân tích cơ sở, tính khả thi và báo cáo đề xuất các Vụ, Cục thuộc Bộ Giao thông Vận Tải, Bộ Tài chính xem xét thống nhất phương án tăng tài sản cầu số 4, 5 bên cảng Chùa Vẽ tại doanh nghiệp như đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận tại văn bản số 2313/TTg-KTN ngày 25/12/2013, đồng thời tăng vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

- Phương án xử lý phân chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị cũng chưa được Bộ Tài chính xem xét xử lý do phải thực hiện sau khi Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo về phương án quản lý, khai thác cầu cảng số 4, số 5 bên Cảng Chùa Vẽ.

- Hiện tại Cảng Hải Phòng đang gặp một số vướng mắc đối với việc xử lý tài sản cầu số 4, 5 bên cảng Chùa Vẽ và các tài sản thuộc gói thiết bị khi nghiên cứu, định hướng về kế hoạch tái cơ cấu mô hình hoạt động sau khi thực hiện di dời Cảng Hoàng Diệu.

3. Phương án xử lý của Bộ Giao thông vận tải

Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất chủ trương trình Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ phương án giao tài sản bên số 4, 5 Cảng Chùa Vẽ cho Cảng Hải Phòng quản lý, khai thác.

Tuy nhiên, Vụ Kết cấu hạ tầng có trao đổi phương án báo cáo đề xuất Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ phê duyệt riêng cho trường hợp của Cảng Hải Phòng là không khả thi do nội dung trình/duyet trái với nội dung quy định tại Nghị định 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012: “Đối với kết cấu hạ tầng bến cảng, cầu cảng được đưa vào khai thác, sử dụng trước ngày 01 tháng 9 năm 2006 do Thủ tướng Chính phủ quyết định” và “Đối với kết cấu hạ tầng bến cảng, cầu cảng đưa vào khai thác, sử dụng từ ngày 01 tháng 9 năm

2006 trở đi được thực hiện cho thuê khai thác theo quy định tại Nghị định này và các quy định khác có liên quan của pháp luật.”

Vì vậy, việc sửa đổi Nghị định là điều kiện tiên quyết để có thể giải quyết được đề xuất của Cảng Hải Phòng.

Hiện tại, Bộ Tài chính đang xin ý kiến các cơ quan liên quan để sửa đổi Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018 của Chính phủ về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải.

Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 10882/BGTVT-TC ngày 28/9/2023 gửi Bộ Tài chính tham gia ý kiến về dự thảo Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải (thay thế Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018), trong đó Bộ Giao thông vận tải có đề xuất bổ sung nội dung trong điều khoản chuyển tiếp của Nghị định để trong trường hợp đề xuất được thông qua sẽ giải quyết được hình thức quản lý tài sản, tức là tài sản bến số 4, 5 Cảng Chùa Vẽ được giao cho Cảng Hải Phòng quản lý, khai thác (không phải cho thuê).

Tuy nhiên việc sửa đổi Nghị định chưa giải quyết được nguồn vốn hình thành tài sản do nội dung này chưa được Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ quyết định trước đây, đồng thời đây không phải là nội dung mang tính chuẩn tắc, áp dụng chung để có thể đưa vào Nghị định. Dự kiến sau khi Nghị định mới được ban hành, Bộ Giao thông vận tải sẽ có văn bản báo cáo để Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ quyết định. Hiện tại, Bộ Giao thông vận tải đang xem xét đề xuất phương án tăng vốn nhà nước tại doanh nghiệp hay phương án giao Cảng Hải Phòng nhận nợ và trả nợ vay.

Qua trao đổi với Vụ Kết cấu hạ tầng, do dự thảo sửa đổi Nghị định 43/2018/NĐ-CP tương đối nhiều nội dung, tính chất phức tạp, liên quan đến nhiều lĩnh vực nên Bộ Tài chính đang có ý kiến đề xuất gia hạn thời gian trình Chính phủ phê duyệt vào tháng 6/2024. Bên cạnh đó, việc đề xuất nguồn vốn hình thành tài sản sẽ báo cáo Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ quyết định sau khi Nghị định mới được ban hành dẫn đến quá trình giải quyết dứt điểm phương án quản lý, khai thác tài sản bến số 4, 5 Cảng Chùa Vẽ và phân chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị có thể sẽ tiếp tục kéo dài.

Đề xuất

Để giải quyết vấn đề này, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông giao cho Hội đồng quản trị tiếp tục chỉ đạo các bộ phận liên quan báo cáo các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền để sớm được phê duyệt phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ và phân chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị để hoàn thành nghĩa vụ của Công ty cũng như sớm quyết toán vốn Nhà nước tại Cảng Hải Phòng; đồng thời báo cáo tiến độ và kết quả thực hiện để cổ đông biết và giám sát quá trình thực hiện.

Xin trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: TKCT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

(ĐÃ KÝ)

Phạm Hồng Minh