

Số: 2995 /QĐ-CHP

Hải Phòng, ngày 26 tháng 9 năm 2014

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy định trình tự kiểm soát tải trọng đối với các phương tiện vận tải đường bộ tại Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG HẢI PHÒNG

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ thông tư 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông đường bộ;

Căn cứ công văn số 3913/BGTVT-ATGT ngày 10/04/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc kiểm soát tải trọng phương tiện ngay khi xếp hàng hóa lên ô tô;

Căn cứ công văn 5249/BGTVT-VT ngày 12/05/2014 về việc thực hiện nghiêm quy định xếp hàng và kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần cảng Hải Phòng;

Căn cứ công văn số 2877/CHP-HĐQT ngày 15/09/2014 của Chủ tịch HĐQT Công ty về việc thực hiện Bản cam kết kiểm soát tải trọng xe,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy định về trình tự kiểm soát tải trọng đối với các phương tiện vận tải đường bộ tại Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày ký.

Điều 3. Các ông/bà thành viên Ban điều hành, Kế toán trưởng, Chánh Văn phòng, Trưởng các phòng ban, đơn vị và Giám đốc các chi nhánh Công ty chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- HĐQT Công ty;
- BKS Công ty;
- Đảng ủy công ty;
- Công đoàn, ĐTN;
- Lưu:VT, KT.



Nguyễn Hùng Việt

QUY ĐỊNH

Về trình tự kiểm soát tải trọng đối với các phương tiện vận tải đường bộ tại Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng

(Ban hành kèm theo Quyết định số 2995/QĐ-CHP ngày 26/9/2014
của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng)

Chương 1 QUI ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi và đối tượng áp dụng

Quy trình này áp dụng trong việc giao/nhận hàng kết hợp kiểm soát tải trọng hàng hoá xếp lên các phương tiện đường bộ đến lấy hàng tại Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng căn cứ theo các quy định của Chính phủ và Bộ giao thông vận tải.

Các chủ hàng, người điều khiển phương tiện đường bộ, các cán bộ, nhân viên liên quan của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng có trách nhiệm thực hiện đúng qui định này.

Điều 2. Một số khái niệm

Phương tiện đường bộ: Là tất cả các xe ô tô chở hàng vào cảng nhận hàng để đưa về hậu phương cảng qua hệ thống đường bộ.

Hàng container: Là container được sản xuất theo tiêu chuẩn quốc tế để chứa hàng vận chuyển, có hoặc không chứa hàng, là hàng hoá giao/nhận trong quá trình vận chuyển qua cảng.

Hàng ngoài container: Là tất cả các loại hàng khác, không phải là container, bao gồm cả những hàng hoá được dỡ ra từ container để chở bằng xe vận tải đường bộ.

Chủ hàng: Là chủ sở hữu của hàng hoá hoặc người được chủ hàng uỷ quyền thay mặt chủ hàng nhận hàng tại Cảng.

Hàng xuất cảng: Là hàng được đưa đến cảng để xuất đi khỏi cảng bằng phương tiện thủy.

Hàng nhập cảng: Là hàng được chở bằng đường thủy đến cảng, dỡ lên cảng để giao cho khách hàng.

Cảng, Công ty: Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng.

Chi nhánh cảng: Là đơn vị thành viên của Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng, bao gồm các chi nhánh cảng Hoàng Diệu, Chùa Vẽ, Tân Vũ và Bạch Đằng.

Giấy chứng nhận kiểm định: Là Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe vận tải do Cơ quan chức năng cấp.

Chứng từ hàng hoá: Là các tài liệu vận chuyển bao gồm: Vận tải đơn (B/L), Hợp đồng vận chuyển, Lược khai hàng hoá, Danh mục hàng hoá,... được các bên thuê và nhận vận chuyển thuê thiết lập để đảm bảo các khía cạnh pháp lý của hàng hoá trong quá trình vận chuyển.

Điều 3. Trách nhiệm của các lực lượng tham gia

Tại các cổng của Công ty, nhân viên bảo vệ cảng kiểm soát xe ô tô ra/vào theo đúng “Quy định cấp giấy phép và kiểm soát người, phương tiện ra vào Cảng” hiện hành của Cảng. Trách nhiệm cụ thể của các đơn vị, cá nhân được phân định cụ thể như sau:

- Phòng Quân sự bảo vệ chịu trách nhiệm kiểm soát xe ô tô ra/vào lấy hàng ngoài container tại các Chi nhánh cảng thuộc Công ty.
- Chi nhánh cảng Chùa Vẽ và Tân Vũ chịu trách nhiệm kiểm soát hàng container và do nhân viên giao nhận tại cổng thực hiện.

Tại cầu tàu và kho/bãi trong Cảng: Nhân viên giao nhận được giao nhiệm vụ, chịu trách nhiệm kiểm soát xếp hàng lên xe ô tô chủ hàng đúng tải trọng.

Chương 2

TRÌNH TỰ THỰC HIỆN KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ

Điều 4. Cơ sở và phương pháp xác định tải trọng xe ô tô

1. Cơ sở và phương pháp để xác định tải trọng xe ô tô tại Cảng

Việc xác định tải trọng được phép chuyên chở căn cứ thông tin ghi nhận tại Giấy kiểm định kỹ thuật và chứng từ hàng hóa, cụ thể:

Đối với hàng container, cảng xác định trọng lượng container hàng nhập từ tàu theo khai báo của hãng tàu; đối với container hàng xuất, Cảng theo khai báo của khách hàng.

Đối với hàng ngoài container, Cảng xác định trọng lượng hàng hóa theo chứng từ phiếu nhập/xuất kho.

Cảng chỉ tiến hành giao nhận container/hàng ngoài container khi tải trọng của phương tiện phù hợp với trọng lượng của container/hàng ngoài container theo quy định hiện hành của cơ quan quản lý Nhà nước.

2. Cách thức tính xác định tải trọng

Tải trọng cho phép tham gia giao thông là tổng trọng lượng toàn bộ xe được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô.

(Cách xác định tải trọng được hướng dẫn tại Phụ lục kèm theo).

Điều 5. Kiểm soát tải trọng xe ô tô vào cảng

1. Xe ô tô chở hàng ngoài container

Nhân viên bảo vệ kiểm tra các giấy tờ liên quan đến việc vào Cảng nhận hàng, các giấy tờ được cơ quan chức năng cấp phép cho xe hoạt động, bao gồm cả “Giấy chứng nhận kiểm định”, và cấp “Giấy phép vào Cảng” cho từng xe, trong đó ghi rõ tải trọng cho phép của xe.

Đối với một số xe ô tô của Quân đội, nếu trong giấy tờ xe không ghi cụ thể tải trọng cho phép thì nhân viên bảo vệ cảng yêu cầu chủ hàng ký cam kết nhận hàng đúng tải trọng cho phép của xe và phải chịu trách nhiệm pháp lý về việc này.

2. Xe ô tô chở container

Khi xe vào cổng cảng, lái xe (hoặc chủ hàng) phải thông báo cho nhân viên bảo vệ cổng các thông tin bao gồm: họ tên lái xe, số xe, số moóc, số container,... theo yêu cầu của Cảng để nhập vào máy vi tính hoặc Sổ đăng ký xe.

Đối với hàng container, Chi nhánh cảng Tân Vũ và Chùa vẽ đang thực hiện giao nhận tại cổng thì nhân viên kho hàng tại cổng cập nhật các thông tin trên. Tại đây, nhân viên giao nhận thực hiện kiểm tra “Giấy chứng nhận kiểm định” của xe ô tô để xác định tải trọng cho phép trước khi cho xe vào Cảng nhận hàng.

Các cổng cảng thực hiện nguyên tắc: Không cho xe ô tô vào Cảng nhận hàng nếu xe không đủ các giấy tờ yêu cầu tại điều 5, mục 1 và 2 nêu trên. Trong trường hợp đặc biệt phải có ý kiến chỉ đạo của cấp trên.

Điều 6. Kiểm soát tải trọng khi xếp hàng lên xe ô tô trong Cảng

Tại cầu tàu kho/bãi trong cảng, nhân viên giao nhận căn cứ theo Lệnh giao hàng và Giấy phép vào Cảng. Hàng xếp lên xe theo đúng tải trọng được cấp phép của xe được ghi trong “Giấy chứng nhận kiểm định” của xe ô tô.

Khi xe ô tô vào nhận hàng tại cầu tàu hoặc kho/bãi, nhân viên giao nhận thực hiện xếp hàng đúng tải trọng đã ghi theo “Giấy phép vào Cảng” của Phòng Quân sự bảo vệ cấp (đối với hàng ngoài container) hoặc “Giấy chứng nhận kiểm định” của xe ô tô (đối với hàng container), cụ thể:

1. Đối với hàng container

Hàng container nguyên cặp chì, nhân viên giao nhận căn cứ theo trọng lượng ghi trên Phiếu giao nhận container (EIR) và “Giấy chứng nhận kiểm định” làm cơ sở giao hàng và xếp hàng lên xe ô tô chủ hàng,

Hàng rút ruột container tại bãi Cảng xếp lên xe đúng quy định tải trọng xe ô tô như xếp hàng ngoài container.

2. Hàng ngoài container

Hàng xác định được trọng lượng đơn vị tính hàng : Đối với hàng bao, hàng sắt thép, thiết bị, kiện hòm..., hàng đóng gói nguyên đai kiện, khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai hàng hóa và mác mã ghi trọng lượng trên bao bì.

Hàng không xác định được trọng lượng đơn vị tính hàng:

- Hàng rời như: thức ăn gia súc, phân bón, sắt phế liệu... phải thực hiện cân hàng để kiểm soát tải trọng và trong hợp đồng với cảng, chủ hàng phải ký phương thức thanh toán giao nhận hàng qua cân Cảng.
- Hàng không mác mã, hàng khó xác định được trọng lượng, khối lượng riêng như: gỗ cây, hàng không nguyên đai nguyên kiện, không mác mã, sắt thanh rời... sử dụng các phương pháp xác định xếp hàng lên xe như: quy đổi, tính bình quân, tham chiếu từ các hàng đồng dạng còn nguyên đai nguyên kiện.... hoặc thực hiện cân hàng nếu cần thiết.

Sau khi kết thúc việc giao hàng cho xe ô tô của chủ hàng, nhân viên giao nhận xác nhận trọng lượng hàng hoá đã giao trên “Phiếu giao hàng” và “Giấy phép vào Cảng” để chủ xe ô tô xuất trình với bảo vệ công, kiểm tra trước khi ra khỏi Cảng.

Trong quá trình thực hiện xếp dỡ các loại hàng hóa tại các Chi nhánh :

- Đối với các loại hàng hóa nguyên chiếc, nguyên đai, nguyên kiện vượt tải trọng cho phép của xe ô tô, hoặc các loại hàng hóa thực tế khai không đúng trên mác mã bao bì vượt quá tải trọng xe ô tô (khi qua hệ thống cân của thiết bị cần trục), Cảng từ chối xếp hàng lên xe ô tô hoặc yêu cầu chủ xe ô tô bố trí xe ô tô khác cho phù hợp.
- Khi kết quả cân hàng hoặc bảo vệ công kiểm tra có sự chênh lệch vượt tải trọng cho phép: Nhân viên Giao nhận, nhân viên bảo vệ phòng và bảo vệ của Chi nhánh phối kết hợp tổ chức và bố trí người giám sát việc hạ tải cho xe ô tô và quản lý hàng hóa tránh tổn thất, mất mát hàng hoá.

Ban Điều hành và chỉ đạo sản xuất đi ca tại các Chi nhánh, chịu trách nhiệm kiểm tra đôn đốc nhắc nhở các lực lượng trong dây chuyền sản xuất chấp hành nghiêm chỉnh việc xếp hàng đúng tải trọng và giải quyết những vướng mắc trong ca, báo cáo lãnh đạo đơn vị khi vượt quá thẩm quyền giải quyết. Các Chủ hàng, người đại diện của Chủ hàng hoặc lái xe khi có vướng mắc cần liên hệ ngay với trực ban điều hành sản xuất tại các khu vực cảng để giải quyết.

Điều 7. Kiểm soát tải trọng xe ô tô khi ra công

Khi xe ô tô nhận hàng xong, đi ra tới cổng cảng, bảo vệ công đối chiếu “Phiếu giao hàng” do nhân viên giao nhận xác lập (có chữ ký) với tải trọng cho phép, nếu đúng hoặc thấp hơn tải trọng cho phép, thì nhân viên bảo vệ kiểm soát cho ra.

Trường hợp phát hiện xe ô tô xếp hàng quá tải trọng, nhân viên kiểm soát tại công sẽ yêu cầu xe ô tô quay lại để hạ tải và thông báo cho Chi nhánh đơn vị cùng phối hợp tổ chức thực hiện.

Chương 4 XỬ LÝ VI PHẠM

Điều 8. Xử lý vi phạm đối với xe ô tô của chủ hàng

Đối với các xe ô tô của chủ hàng không hợp tác hoặc gây khó khăn trong việc kiểm soát tải trọng, ảnh hưởng tới sản xuất của Cảng, nhân viên bảo vệ phòng Quân sự bảo vệ, kết hợp với đơn vị giải quyết. Trong trường hợp cần thiết, Cảng sẽ mời cơ quan pháp luật can thiệp.

Cảng sẽ không xếp hàng lên xe nếu Chủ hàng/lái xe không chấp hành các qui định về kiểm soát tải trọng.

Cảng cam kết xếp hàng lên xe ô tô đúng tải trọng. Cảng không chịu trách nhiệm về vi phạm tải trọng của xe ô tô trong quá trình tham gia giao thông (do chủ hàng cung cấp sai thông tin về trọng lượng hàng hóa)

Điều 9. Xử lý vi phạm đối với cá nhân, tập thể trong Công ty

Đối với cá nhân trực tiếp (gián tiếp), thực hiện công việc xếp hàng và kiểm soát tải trọng xe ra, vào không thực hiện đúng quy trình kiểm soát tải trọng, tùy theo mức độ vi phạm, hậu quả thiệt hại sẽ phải bồi thường và sẽ bị xử lý theo quy định của Cảng và pháp luật hiện hành.

Đối với lãnh đạo các chi nhánh, Phòng nghiệp vụ và các trưởng, phó Ban đơn vị cơ sở thuộc các Chi nhánh tùy theo tính chất mức độ sai phạm và làm ảnh hưởng đến công ty, Tổng Giám đốc công ty sẽ xem xét xử lý cụ thể.

Chương 5 TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Tổng giám đốc Cảng giao cho các Giám đốc chi nhánh phối hợp với Công đoàn đơn vị, Thủ trưởng các phòng nghiệp vụ, đơn vị phổ biến “Quy định về trình tự kiểm soát đối với các phương tiện vận tải đường bộ tại Công ty Cảng Hải Phòng” đến toàn thể CBCNV trong đơn vị quản lý và hướng dẫn thực hiện.

Các ban Điều hành sản xuất tại các Chi nhánh, phòng Quân sự bảo vệ, báo cáo hàng ngày tình hình thực hiện quy trình kiểm soát tải trọng xe ô tô gửi về Phòng khai thác để báo cáo Tổng Giám đốc.

Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh, vướng mắc hoặc cần bổ sung, sửa đổi, yêu cầu các Chi nhánh báo cáo bằng văn bản gửi về Phòng Khai thác để tập hợp báo cáo Tổng Giám đốc Công ty xem xét quyết định.

Quy trình này có hiệu lực kể từ ngày 26 tháng 09 năm 2014.

PHỤ LỤC

Hướng dẫn cách xác định vi phạm chở hàng hóa quá tải trọng của xe ô tô đối với phương án cân tổng trọng tải

Cách xác định vi phạm qua tải trọng theo thiết kế của xe cơ giới được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

1. Cách tính đối với xe đầu kéo – sơ mi rơ mooc:

Có 05 thông số cơ bản sau

- Trọng lượng bản thân đầu kéo: A1 (Kg)
- Trọng lượng cho phép kéo theo của đầu kéo: A2
- Số người cho phép chở: Mg X 65Kg
- Trọng lượng bản thân của rơ mooc: B1 (Kg)
- Trọng tải cho phép tham gia giao thông của rơ mooc: B2 (Kg)
- Khối lượng hàng hóa: H (Kg)

Tổng trọng lượng cho phép tham gia giao thông: $D = A1+B1+B2+mg$

Tổng trọng lượng của đoàn xe xác định: $C = A1+B1+H+Mg$

Đoàn xe vi phạm về chở hàng quá tải trọng cho phép khi:

- Vi phạm về trọng lượng toàn bộ của đoàn xe: $C > D$
- Vi phạm về trọng lượng cho phép kéo theo của đầu kéo: $C-A1-mg \geq A2$.

2. Cách tính đối với xe thân liền:

- Trọng lượng bản thân của xe: A1 (Kg)
- Trọng lượng hàng hóa cho phép chuyên chở: A2 (kg)
- Số người cho phép chở: Mg X 65Kg
- Khối lượng hàng hóa: H (Kg)
- Trọng lượng cho phép tham gia giao thông: $D= A2+A1+Mg$
- Tổng trọng lượng của xe: $C= A1+ mg + H$
- Vi phạm chở hàng quá tải của xe: $C > D$

Chú ý:

- Tại Công văn số 8034/BGTVT-VT ngày 03/07/2014, Bộ Giao thông vận tải đã chấp nhận *chưa xử phạt vi phạm hành chính theo qui định tại Nghị định số 171/2013/NĐ- CP ngày 13/12/2013 trong thời gian đến ngày 31/12/2014 đối với trường hợp vi phạm chở hàng vượt tải trọng thiết kế ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường dưới 10%.*
- Qua kiểm tra thực tế trong thời gian qua tại Cảng, có một số xe ô tô vận tải hàng do quân đội quản lý, trên giấy tờ của xe không nêu rõ tải trọng được phép chuyên chở là bao nhiêu. Trong những trường hợp này, Chủ hàng và lái xe phải có cam kết chịu trách nhiệm pháp lý về việc chở đúng tải trọng.
- Cảng Hải Phòng giao/nhận hàng căn cứ theo trọng lượng hàng ghi trên mác, mã của kiện hàng. Trong trường hợp trọng lượng thực tế (khi qua cân của cơ quan chức năng thực hiện việc kiểm soát tải trọng xe) có sai khác so với trọng lượng ghi trên mác/mã thì Cảng Hải Phòng không chịu trách nhiệm.