

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1307**/CHHVN-QLKCHTCB
V/v chấp thuận kết quả kiểm định xác
định giới hạn tải có trọng tải lớn ra
vào các bến cảng thuộc Chi nhánh
Cảng Tân Vũ.

Hà Nội, ngày **08** tháng 4 năm 2015

Kính gửi:

- Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng;
- Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng.

Xét các văn bản của Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng: số 2703/TTr-CHP ngày 29/8/2014 đề nghị chấp thuận kết quả kiểm định xác định giới hạn tải có trọng tải lớn hơn 20.000DWT ra vào các bến 1, 2, 3, 4, 5 – Chi nhánh Cảng Tân Vũ; số 4628/CHP-KTCT ngày 17/12/2014 về việc bổ sung, hoàn thiện hồ sơ kiểm định xác định giới hạn tải có trọng tải lớn ra, vào các bến cảng thuộc Chi nhánh cảng Hoàng Diệu, Cảng Chùa Vẽ và Cảng Tân Vũ; Hồ sơ kiểm định số 546/14/TKCT do Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng công trình hàng hải thực hiện tháng 11/2014; Báo cáo kết quả thẩm tra số 1126/KĐ-TVTT của Công ty CP Kiểm định và Tư vấn xây dựng thực hiện tháng 11/2014, Cục Hàng hải Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận kết quả kiểm định xác định giới hạn tải có trọng tải lớn ra vào các bến cảng thuộc chi nhánh Tân Vũ - Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng thực hiện tháng 11/2014 (*Chi tiết về điều kiện khai thác xem phụ lục kèm theo*).

2. Để nâng cao tuổi thọ công trình và đảm bảo điều kiện khai thác cầu cảng, Công ty có trách nhiệm sửa chữa những vị trí hư hỏng theo kiến nghị của Tư vấn kiểm định trong Quý I-II/2015; thực hiện đo đạc kiểm tra và duy trì độ sâu khu nước trước bến theo đúng hồ sơ thiết kế; tổ chức quản lý, khai thác các cầu cảng nêu trên an toàn, đúng mục đích và thực hiện nghiêm chỉnh công tác bảo trì cầu cảng theo quy định của pháp luật hiện hành; gửi các tài liệu liên quan đến Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng.

3. Giao Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng hướng dẫn và giám sát việc thực hiện mục (2) nêu trên.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị biết, thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng C/HH;
- Lưu VT, QLKCHTCB (05b).



Đỗ Đức Tiến



Phụ lục: Điều kiện khai thác tàu lớn ra, vào các bến thuộc Chi nhánh Cảng Tân Vũ.
(Kèm theo văn bản số 1307/CHVN-QLKCHTCB ngày 08/04/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Cỡ tàu khai thác	Tàu khai thác theo thiết kế	Tàu lớn ra, vào với điều kiện giảm tải			
		20.000DWT	30.000DWT	40.000DWT	50.000DWT
Các chỉ tiêu - Thông số tàu + Chiều dài x chiều rộng + Mớn nước đầy tải (giảm tải) + Lượng giãn nước của tàu	170m x 23,7m 9,6m 25.855T	186m x 27,1m 9,6m 25.855T	201m x 29,4m 9,6m 25.855T	216m x 31,5m 9,6m 25.855T	220m x 33,0m 10,75m (theo độ sâu luồng tàu) 40.905T
- Chiều dài bến	980,6m	980,6m	980,6m	980,6m	980,6m
- Khu nước neo đậu + Chiều dài + Chiều rộng hiện hữu + Chiều rộng yêu cầu + Cao độ đáy bến giai đoạn I + Cao độ đáy bến hoàn thiện	980,6m 58m -9.40m(Hải đồ) -10.20m(Hải đồ)	980,6m 58m -9.40m(Hải đồ) -10.20m(Hải đồ)	980,6m 58m -9.40m(Hải đồ) -10.20m(Hải đồ)	980,6m - 70m -9.40m(Hải đồ) -10.20m(Hải đồ)	980,6m - 70m -9.40m(Hải đồ) -10.20m(Hải đồ)
- Điều kiện khai thác + Tải trọng hàng hóa rải đều + Cần trục trên ray + Cần trục giàn trên ray - Đầu kéo và Rơ móc + Vận tốc gió + Vận tốc dòng chảy + Chiều cao sóng	4T/m ² Sức nâng tối đa 45T Sức nâng tối đa 45T Tương đương H30 ≤ 20,0m/s (gió cấp 8) ≤ 1,62m/s ≤ 0,5m	4T/m ² Sức nâng tối đa 45T Sức nâng tối đa 45T Tương đương H30 ≤ 17,1m/s (gió cấp 7) ≤ 1,62m/s ≤ 0,5m	4T/m ² Sức nâng tối đa 45T Sức nâng tối đa 45T Tương đương H30 ≤ 13,8m/s (gió cấp 6) ≤ 1,62m/s ≤ 0,5m	4T/m ² Sức nâng tối đa 45T Sức nâng tối đa 45T Tương đương H30 ≤ 13,8m/s (gió cấp 6) ≤ 1,62m/s ≤ 0,5m	4T/m ² Sức nâng tối đa 45T Sức nâng tối đa 45T Tương đương H30 ≤ 10,7 (gió cấp 5) ≤ 1,62m/s ≤ 0,5m
- Tải trọng tàu neo cập tàu + Vận tốc cập tàu + Lực va tàu * Vuông góc với mép bến * Song song với mép bến - Lực neo tàu * Có hàng * Không hàng	≤ 0,15m/s 121,4T 60,7T 37,50T 46,21T	≤ 0,12m/s 121,4T 60,7T 38,17T 43,62T	≤ 0,12m/s 121,4T 60,7T 36,84T 40,00T	≤ 0,12m/s 121,4T 60,7T 40,11T 46,08T	≤ 0,12m/s 121,4T 60,7T 37,43T 39,23T