

## **BÁO CÁO**

**Phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ  
và Phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng

### **1. Phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ:**

Căn cứ công văn số 1769/TTg-KTN ngày 20/10/2008 của Thủ tướng Chính phủ; Căn cứ công văn số 2313/TTg-KTN ngày 25/12/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao Cảng Hải Phòng tiếp tục quản lý, khai thác các cầu cảng số 4 và số 5 thuộc bến cảng Chùa Vẽ; Công văn số 1966/VPCP ngày 25/3/2014 của Văn phòng Chính phủ về hạch toán tăng tài sản đối với giá trị các cầu cảng số 4, số 5 thuộc bến cảng Chùa Vẽ và trả nợ vốn vay, lãi vay theo Hiệp định ký kết với nhà tài trợ nước ngoài; Công văn số 12250/BTC-QLN ngày 03/9/2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn xác định giá trị của khoản cho vay lại và phương án trả nợ. Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng xin được báo cáo Bộ Giao thông vận tải cụ thể như sau:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại công văn số 10582/VPCP-KTTH của Văn phòng chính phủ ngày 01/11/2018 về việc hạch toán tăng tài sản và phương án vay/trả cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ thuộc Cảng Hải Phòng của Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ; Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức họp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng hải, Cảng Hải Phòng và thống nhất chỉ đạo Cảng Hải Phòng xây dựng lại phương án thuê khai thác tại công văn số 638/TB-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ngày 05/12/2018 thông báo kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp về việc hạch toán tăng tài sản và phương án vay/trả cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ - Hải Phòng;

Cảng Hải Phòng đã xây dựng phương án thuê khai thác cầu 4-5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ và báo cáo với Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trình Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ quyết định với nội dung như sau:

- Thời điểm trước ngày 01/7/2014 (Là thời điểm Công ty TNHH MTV Cảng Hải Phòng cổ phần hoá): cầu cảng số 4, số 5 và bãi container được giao Công ty TNHH MTV Cảng Hải Phòng (doanh nghiệp 100% vốn nhà nước) quản lý khai thác.

- Từ thời điểm 01/7/2014 đến 31/12/2019: Cho phép chỉ định Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng thuê quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 và bãi container; Giá cho thuê theo quyết định của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính phê duyệt.

- Từ thời điểm 01/01/2020 trở đi: Thực hiện theo quy định của Nghị định số 43/2018/NĐ-CP, thực hiện đấu giá cho thuê khai thác tài sản kết cấu hạ tầng cầu cảng số 4, số 5 và bãi container do nhà nước đầu tư.

Ngày 20/02/2020, tại công văn số 56/TB-BGTVT thông báo về nội dung cuộc họp phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã giao các vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch đầu tư, Tài chính, Quản lý doanh nghiệp, Cục Hàng hải VN, Tổng công ty Hàng hải VN và Cảng Hải Phòng phối hợp với các bên liên quan làm việc với Bộ Tài chính để làm rõ các ý kiến của Bộ Tài chính, có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt.

Ngày 05/5/2020, Bộ GTVT gửi dự thảo tới các cơ quan liên quan như Bộ Tài chính, Bộ KH và ĐT, Bộ Tư pháp, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam để lấy ý kiến đối với văn bản báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về cầu cảng số 4, số 5 Bến cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Sau khi tổng hợp các ý kiến tham gia, Bộ GTVT đã có công văn số 10855/BGTVT-KCHT ngày 28/10/2020 gửi Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về hạch toán tăng tài sản và xây dựng phương án trả nợ vay, lãi vay đối với giá trị các cầu cảng số 4, số 5 thuộc Bến cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Tuy nhiên, đến thời điểm hiện nay Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ vẫn chưa có quyết định về việc thực hiện theo phương án nào để Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam, Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng thực hiện. Do đó, mặc dù Cảng Hải Phòng và Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đã thực hiện xong việc cổ phần hóa (Cảng Hải Phòng hoàn thành cổ phần hóa tháng 7/2014, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hoàn thành cổ phần hóa từ năm 2020) nhưng đến hiện tại vẫn chưa quyết toán được phần vốn Nhà nước liên quan đến dự án đầu tư bằng nguồn vốn ODA cầu 4, cầu 5 thuộc Bến cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Ngày 18/3/2022, Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng gửi công văn 765/CV-CHP kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải có ý kiến báo cáo Chính phủ/Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt phương án để chúng tôi có thể thực hiện được nghĩa vụ của Công ty cho Nhà nước cũng như sớm quyết toán được phần vốn Nhà nước tại đơn vị.

Ngày 29/3/2022, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến tại công văn 2982/BGTVT-KCHT. Theo nội dung, Bộ Giao thông vận tải cũng đã có văn bản số 6114/BGTVT-KCHT ngày 28/6/2021, văn bản số 2426/BGTVT-KCHT ngày 15/3/2022 gửi Văn phòng Chính phủ đề nghị sớm tham mưu báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem xét chỉ đạo về các nội dung Bộ Giao thông vận tải đã có báo cáo tại văn bản số 10855/BGTVT-KCHT ngày 28/10/2020. Sau khi Chính phủ có ý kiến, Bộ Giao thông vận tải sẽ khẩn trương phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức, xây dựng, triển khai thực hiện theo quy định.

## **2. Về phương án vay, trả đối với Phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị:**

Căn cứ Quyết định số 4196/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2015 về việc phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành đối với Dự án cải tạo, nâng cấp Cảng Hải Phòng - Giai đoạn II. Theo điều 3 khoản 5, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Cảng Hải Phòng có trách nhiệm báo cáo Bộ Tài chính vay lại giá trị phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị với tổng giá trị là **55.339.292.485** đồng.

Cảng Hải Phòng đã có văn bản báo cáo Bộ tài chính về giá trị phân bổ cho gói thiết bị nêu trên bao gồm chi phí cả lãi vốn vay gói thiết bị là **14.119.307.626** đồng. Đây là khoản chi phí lãi vay đối với gói thầu thiết bị phát sinh từ thời điểm bắt đầu rút vốn

31/03/2006 đến thời điểm 21/10/2009 và Cảng Hải Phòng đã thực hiện chi trả cả lãi và phí là 169.035.649,84 JPY tương ứng 38.317.001.105 đồng (trong đó bao gồm khoản chi phí lãi vay **14.119.307.626** đồng nêu trên) theo Công văn xác nhận số 425/TB-NHPT.HPH.TD3 ngày 16/11/2010 của Ngân hàng Phát triển - chi nhánh NHPT Hải Phòng.

Do đó Cảng Hải Phòng đã có đề xuất phần chi phí khác bổ sung cho gói thiết bị mà Bộ GTVT phân bổ cho gói thiết bị (*nếu có*) là **(55.339.292.485 - 14.119.307.626) = 41.219.984.859** đồng.

Ngày 03/11/2020, Cảng Hải Phòng đã có công văn số 2852/CV-CHP kính gửi Bộ Tài chính xin chỉ đạo về vấn đề ký phụ lục bổ sung Hợp đồng tín dụng vay lại vốn ODA số 02/2004/TDNN đối với phần chi phí khác phân bổ cho Gói thầu thiết bị số tiền là **41.219.984.859** đồng.

### **3. Đề xuất**

Để giải quyết vấn đề này, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông giao cho Hội đồng quản trị tiếp tục chỉ đạo các bộ phận liên quan báo cáo các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền để sớm được phê duyệt phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ và phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị để hoàn thành nghĩa vụ của Công ty cũng như sớm quyết toán vốn Nhà nước tại Cảng Hải Phòng; đồng thời báo cáo tiến độ và kết quả thực hiện để cổ đông biết và giám sát quá trình thực hiện.

Xin trân trọng báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: TKCT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Hồng Minh**