



## **BÁO CÁO**

### **Tiến độ thực hiện phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 Cảng Chùa Vẽ**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng

#### **1. Phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5, bãi container Cảng Chùa Vẽ:**

Căn cứ Công văn số 1769/TTg-KTN ngày 20/10/2008 của Thủ tướng Chính phủ; Căn cứ công văn số 2313/TTg-KTN ngày 25/12/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao Cảng Hải Phòng tiếp tục quản lý, khai thác các cầu cảng số 4 và số 5 thuộc bến cảng Chùa Vẽ; Công văn số 1966/VPCP ngày 25/3/2014 của Văn phòng Chính phủ về hạch toán tăng tài sản đối với giá trị các cầu cảng số 4, số 5 thuộc bến cảng Chùa Vẽ và trả nợ vốn vay, lãi vay theo Hiệp định ký kết với nhà tài trợ nước ngoài; Công văn số 12250/BTC-QLN ngày 03/9/2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn xác định giá trị của khoản cho vay lại và phương án trả nợ.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông Vận tải, Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam về việc xây dựng phương án trả nợ vay cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ thuộc Dự án cải tạo nâng cấp Cảng Hải Phòng Giai đoạn II, Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng (Cảng Hải Phòng) đã lập và trình phương án vay, trả nợ cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ với thời hạn 5 năm từ 2016 - 2020 và đã được Bộ GTVT, Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đồng ý chấp thuận chuyển Bộ Tài chính xem xét phê duyệt.

Ngày 23/3/2017, Bộ Tài chính đã có công văn số 3791/BTC-QLN đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cảng Hải Phòng và Ngân hàng phát triển Việt Nam cho ý kiến để thống nhất phương án trả nợ. Cảng Hải Phòng đã có văn bản trả lời số 682/CHP-HDQT ngày 29/3/2017. Ngân hàng phát triển Việt Nam đã có văn bản trả lời số 670/NHPT-VNN ngày 30/3/2017. Bộ GTVT đã có văn bản trả lời số 3651/BGTVT-TC ngày 07/4/2017 đề nghị Bộ Tài chính chấp thuận phương án trả nợ để sớm có cơ sở triển khai thực hiện.

Tháng 11/2017, Bộ Giao thông Vận tải đã tổ chức cuộc họp với sự tham dự đại diện của Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Tài chính, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Cảng Hải Phòng nhằm làm rõ thêm các hồ sơ liên quan đến phương án trả nợ cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Tại cuộc họp đại diện Bộ Tài chính đề nghị các bên xem xét sự phù hợp của phương án trả nợ theo quy định tại Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 1769/TTg-KTN ngày 20/10/2008.

Ngày 07/11/2017, Cảng Hải Phòng đã có văn bản số 3395/CHP-NĐDPV báo cáo các căn cứ pháp lý, thực trạng tình hình SXKD hiện nay tại khu vực Chùa Vẽ và Cảng Hải Phòng tiếp tục kiến nghị Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đề xuất với Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải cho phép Cảng Hải Phòng được thực hiện vay, trả cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ như phương án vay, trả nhanh trong vòng 5 năm mà Cảng Hải Phòng đã đề xuất.

Ngày 23/7/2018 Bộ Tài chính đã có công văn số 8715/BTC-QLN gửi Thủ tướng Chính phủ về việc hạch toán tăng tài sản và phương án vay/trả cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ thuộc Cảng Hải Phòng trong đó kiến nghị rà soát các quy định của pháp luật trong việc cho Cảng Hải Phòng vay/trả nợ (Chuyển giao tài sản công sang tài sản doanh nghiệp).

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại công văn số 10582/VPCP-KTTH của Văn phòng chính phủ ngày 01/11/2018 về việc hạch toán tăng tài sản và phương án vay/trả cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ thuộc Cảng Hải Phòng theo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ; Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức họp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng hải, Cảng Hải Phòng và **thống nhất chỉ đạo Cảng Hải Phòng xây dựng lại phương án thuê khai thác tại công văn số 638/TB-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ngày 05/12/2018 thông báo kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp về việc hạch toán tăng tài sản và phương án vay/trả cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ - Hải Phòng;**

**Cảng Hải Phòng đã xây dựng phương án thuê khai thác cầu 4-5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ và đang làm việc với Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam với nội dung như sau:**

- Thời điểm trước ngày 01/7/2014 (Là thời điểm Công ty TNHH MTV Cảng Hải Phòng cổ phần hoá): cầu cảng số 4, số 5 và bãi container được giao Công ty TNHH MTV Cảng Hải Phòng (doanh nghiệp 100% vốn nhà nước) quản lý khai thác.

- Từ thời điểm 01/7/2014 đến 31/12/2019: Cho phép chỉ định Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng thuê quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 và bãi container; Giá cho thuê theo quyết định của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính phê duyệt.

- Từ thời điểm 01/01/2020 trở đi: Thực hiện theo quy định của Nghị định số 43/2018/NĐ-CP, thực hiện đấu giá cho thuê khai thác tài sản kết cấu hạ tầng cầu cảng số 4, số 5 và bãi container do nhà nước đầu tư.

Ngày 21/3/2019, Bộ Giao thông vận tải đã chủ trì họp với sự tham gia của Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch đầu tư, Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, Cảng Hải Phòng để thống nhất dự thảo trình Thủ tướng Chính phủ quyết định trên cơ sở đề nghị trên của Cảng Hải Phòng.

Ngày 26/4/2019, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 3950/BGTVT-KCHT báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về việc hạch toán tăng tài sản và xây dựng phương án trả nợ vay, lãi vay đối với giá trị các cầu cảng số 4, số 5 và bãi container thuộc Cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng với đề xuất như phương án của Cảng Hải Phòng đã trình.

Ngày 10/6/2019, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 5464/BGTVT-KCHT gửi Bộ Tài chính về việc hạch toán tăng tài sản và xây dựng phương án trả nợ vay, lãi vay đối với giá trị các cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Ngày 19/12/2019, Bộ Tài chính có công văn số 15471/BTC-QLN gửi Bộ Giao thông vận tải trả lời Công văn số 5464/BGTVT-KCHT trên căn cứ ý kiến giải trình của Bộ Giao thông vận tải nêu tại công văn số 3950/BGTVT-KHCT triển khai ý kiến chỉ đạo của Phó thủ tướng Chính phủ Vương Đình Huệ.

Ngày 06/01/2020, Bộ Giao thông vận tải có công văn số 91/BGTVT-KCHT gửi Cục Hàng hải Việt Nam, Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam và các Vụ Tài chính, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông nghiên cứu báo cáo văn bản 15471/BTC-QLN.

Ngày 20/02/2020, tại công văn số 56/TB-BGTVT thông báo về nội dung cuộc họp phương án quản lý khai thác cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã kết luận:

1. Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì phối hợp Vụ Tài chính, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Cục Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty hàng hải Việt Nam, Công ty CP Cảng Hải Phòng liên hệ làm việc trực tiếp với các cơ quan đơn vị thuộc Bộ Tài chính để làm rõ nội dung tại văn bản số 15471/BTC-QLN.

2. Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Tài chính, Vụ Quản lý doanh nghiệp, Cục nghiên cứu báo cáo của Cảng Hải Phòng về doanh thu, lợi nhuận, phân bổ chi phí cho 02 cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Cảng Chùa Vẽ bắt đầu từ khi hoàn thành đầu tư đưa vào khai thác để xem xét cách tính toán, hạch toán kết quả kinh doanh của 02 cầu cảng và bãi container làm cơ sở xây dựng phương án cho thuê.

3. Giao cục Hàng hải Việt Nam chủ trì phối hợp với Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Cảng Hải Phòng xây dựng phương án cho thuê cầu cảng số 4, số 5 và bãi container.

4. Trên cơ sở kết quả làm việc với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Tài chính, phương án cho thuê cầu cảng số 4, số 5 và bãi container; Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì, phối hợp các cơ quan đơn vị dự thảo văn bản báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ; báo cáo Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải xem xét trước khi lấy ý kiến chính thức đến Bộ Tài chính; hoàn thiện dự thảo văn bản trình Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

*Hiện nay Vụ Kế cấu hạ tầng giao thông - Bộ GTVT đang dự thảo văn bản trình Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.*

## **2. Về phương án vay, trả đối với Phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị:**

Căn cứ Quyết định số 4196/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2015 về việc phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành đối với Dự án cải tạo, nâng cấp Cảng Hải Phòng - Giai đoạn II. Theo điều 3 khoản 5, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Cảng Hải Phòng có trách nhiệm báo cáo Bộ Tài chính vay lại giá trị phần chi phí khác phân bổ cho gói thiết bị với tổng giá trị là **55.339.292.485** đồng.

Cảng Hải Phòng đã có văn bản báo cáo Bộ tài chính về giá trị phân bổ cho gói thiết bị nêu trên bao gồm chi phí cả lãi vốn vay gói thiết bị là **14.119.307.626** đồng. Đây là khoản chi phí lãi vay đối với gói thầu thiết bị phát sinh từ thời điểm bắt đầu rút vốn 31/03/2006 đến thời điểm 21/10/2009 và Cảng Hải Phòng đã thực hiện chi trả cả lãi và phí là 169.035.649,84 JPY tương ứng 38.317.001.105 đồng (trong đó bao gồm khoản chi phí lãi vay **14.119.307.626** đồng nêu trên) theo Công văn xác nhận số 425/TB-NHPT.HPH.TD3 ngày 16/11/2010 của Ngân hàng Phát triển - chi nhánh NHPT Hải Phòng.

Do đó Cảng Hải Phòng đã có đề xuất phần chi phí khác bổ sung cho gói thiết bị mà Bộ GTVT phân bổ cho gói thiết bị (nếu có) là **(55.339.292.485 - 14.119.307.626) = 41.219.984.859** đồng.

Cảng Hải Phòng đã kiến nghị Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đề nghị Bộ Tài chính có văn bản ủy quyền cho Ngân hàng Phát triển - chi nhánh NHPT Hải Phòng ký phụ lục bổ sung Hợp đồng tín dụng vay lại vốn ODA số 02/2004/TDNN đối với phần chi phí khác phân bổ cho Gói thầu thiết bị số tiền là **41.219.984.859** đồng (theo văn bản số 3395/CHP-NĐDPV ngày 07/11/2017).

Ngày 11/02/2020, Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam có công văn số 193/HHVN-TCKT gửi Bộ GTVT xem xét, hỗ trợ ý kiến của Cảng Hải Phòng đề xuất vay/trả nếu phải phân bổ bổ sung phần chi phí khác cho gói thiết bị thì phải loại trừ 14.119.307.626 đồng mà Cảng đã thanh toán cho Ngân hàng phát triển - CN Hải Phòng theo Hợp đồng vay vốn đã ký giữa Cảng với Ngân hàng.

### 3. Đề xuất

Trong giai đoạn 2014÷2019 Hội đồng quản trị và Ban điều hành Công ty đã có nhiều nỗ lực làm việc với các cơ quan quản lý Nhà nước để giải quyết các tồn tại liên quan đến cầu 4, 5 và bãi container; Chi phí bổ sung phần chi khác của gói thiết bị tại Cảng Chùa Vẽ. Tuy nhiên do thời gian kéo dài, các chính sách Nhà nước thay đổi liên tục lên đến thời điểm hiện tại, phương án thuê cầu cảng số 4, số 5 và bãi container; chi phí bổ sung phần chi khác của gói thiết bị tại Cảng Chùa Vẽ đã nêu trên chưa được phê duyệt.

Để giải quyết vấn đề này, Hội đồng quản trị kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2019÷2024 tiếp tục làm việc với các cơ quan quản lý Nhà nước hoàn tất phương án thuê cầu cảng số 4, số 5 và bãi container; Vay trả chi phí bổ sung phần chi khác của gói thiết bị tại Cảng Chùa Vẽ nói trên đồng thời báo cáo tiến độ và kết quả thực hiện để cổ đông biết và giám sát quá trình thực hiện./.

Xin trân trọng báo cáo./.

#### Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: TKCT



  
**HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**CHỦ TỊCH**  
  
  
**Phạm Hồng Minh**